

OBSAH

	ÚVOD	7
1.	SMOLENICE – ICH OKOLIE A PANSTVÁ	9
1.1	MALÉ KARPATY A DOPRAVA	10
1.2	GRÓFSKY ROD PÁLFFYOVCOV	12
1.3	PANSTVÁ	13
1.4	TECHNICKÉ VYBAVENIE PANSTIEV	17
2.	CHEMICKÁ TOVÁREŇ	21
2.1	VZNIK CHEMICKEJ TOVÁRNE	21
2.2	ROZVOJ CHEMICKEJ VÝROBY DO ROKU 1918	23
2.3	VÝVOJ TOVÁRNÍ V ROKOCH 1918 AŽ 1929	25
2.4	ZAČATOK VÝROBY FARIEB V ROKU 1929	27
2.5	OD KRÍZY K DRUHEJ SVETOVEJ VOJNE	28
2.6	OSLOBODENIE A ZNÁRODNENIE	30
2.7	POVOJNOVÝ ROZMACH VÝROBY	31
2.8	KONIEC SUCHEJ DESTILÁCIE	33
2.9	VÝSTAVBA NOVÉHO CHEMICKÉHO ZÁVODU	37
3.	LESNÁ ŽELEZNICA MAJDÁN – KLOKOČ	40
3.1	DOPRAVA DREVA Z LESOV	40
3.2	TRATE LESNEJ ŽELEZNICE	43
3.3	KOLAJOVÉ USPORIADANIE	46
3.4	PREVÁDZKA LESNEJ ŽELEZNICE	46
3.5	VOZIDLÁ LESNEJ ŽELEZNICE	50
3.6	INÉ ŽELEZNICE V SPRÁVE ŠTÁTNYCH LESOV	54
4.	LESNÁ ŽELEZNICA PÍLY ŠKALOVÁ	54
5.	PRIEMYSELNÁ ŽELEZNICA HORNÉ OREŠANY – SMOLENICE – DOBRÁ VODA	59
5.1	VZNIK	59
5.2	VÝVOJ SIETE PRIEMYSELNEJ ŽELEZNICE	62
5.3	ROZSAH SIETE	67
5.4	POPIS TRATÍ	68
5.4.1	Zo Smoleníc na Dobrú Vodu	69
5.4.2	Prestavané trate lesnej železnice pri Dobrej Vode	75
5.4.3	Koľajové usporiadanie v továrni Dobrá Voda	86
5.4.4	Dobrá Voda – Široká	91
5.4.5	Čierťaž - Slopy	102
5.4.6	Prekládková stanica Smolenice – továreň Horné Orešany	103
5.4.7	Koľajové usporiadanie v továrni Horné Orešany	113
5.4.8	Chemická továreň Horné Orešany – Poraj – Sklená huta	135
5.4.9	Prekládková stanica Smolenice	140
5.4.10	O koľajovej sieti spoločne	166
5.4.11	Stavebné parametre tratí a ich vybavenie	167
5.4.12	Výhybne a nákladiská	173
5.4.13	Koľajivo	176
5.5	VOZIDLOVÝ PARK	186
5.5.1	Parné rušne	186
5.5.2	Motorové rušne	204
5.5.3	Dreziny	215
5.5.4	Osobné vozne	221
5.5.5	Nákladné vozne	227
5.5.6	Pomocné a špeciálne vozne	240
5.5.7	Koľajové vozidlá všeobecne	243
5.6	VÝHREVNÉ	245
5.7	ZAMESTNANCI NA ÚZKOKOĽAJKE	262
5.8	OBDOBIE PREVÁDZKY	267
5.8.1	Bežná prevádzka do roku 1918	268
5.8.2	Medzi rokmi 1918 až 1945 v závislosti od výroby	271
5.8.3	Výrazný vzostup a náhly pád po roku 1945	275
5.8.4	Spôsob dopravy	282
5.8.5	Nehody	286
5.9	POSTUPNÁ LIKVIDÁCIA	287
5.10	PRÍBEHY NA ŽELEZNIČKE	295
6.	ĎALŠIE ŽELEZNICE V OKOLÍ	300
6.1	TRSTÍN – BUKOVÁ	300
6.1.1	Výstavba železnice do vápenky a kameňolomu	300
6.1.2	Prevádzka a vlastnícke vzťahy	302
6.1.3	Koľajová situácia	303
6.1.4	Železničné vozidlá úzkeho rozchodu	308
6.1.5	Zrušenie úzkorozchodnej železnice	316
6.1.6	Železničné vozidlá normálneho rozchodu	317

6.2	VÁPENKA MAJDÁN	322
6.3	KAMEŇOLOM LOŠONEC	328
6.4	KAMEŇOLOM JAHODNÍK	330
6.5	KAMEŇOLOM HLBOČA	335
6.6	KAMEŇOLOM PÍSEČNICE	337
6.7	ORECHOVÝ VRŠOK A LANOVKA	337
6.8	KAMEŇOLOM TRSTÍN-HOLÝ VRCH	339
6.9	PÍLA SMOLENICE	340
6.10	ZÁMOK SMOLENICE	343
6.11	JASKYŇA DRINY	347
6.12	KÁTLOVCE	350
6.13	LESNÁ ŽELEZNICA KATARÍNKA	351
6.14	OSTATNÉ ŽELEZNICE A KOLAJOVÉ SYSTÉMY	355
7.	SÚČASNOSŤ REGIÓNU	356
7.1	POZOSTATKY PO ŽELEZNIČKÁCH	356
7.2	VÝVOJ REGIÓNU PO ZRUŠENÍ ŽELEZNICE	364
7.2.1	Oblasť pôvodnej chemickej továrne	365
7.2.2	Pobočná továreň na Dobrej Vode	369
7.2.3	Nový chemický závod v Smoleniciach	371
7.2.4	Iné priemyselné a kultúrne stavby	374
7.2.5	Štefan Jastrabík a Augustín Horváth	377
7.2.6	Železničky v publikáciách a filmoch	379
7.2.7	Činnosti na zachovanie pamiatky železničky	381
8.	TRAŤ TRNAVA – KÚTY	383
8.1	STAVBA A ROZŠIROVANIE ŽELEZNICE	383
8.2	STRUČNE O VOZIDLÁCH	391
9.	ŽELEZNIČNÁ VLEČKA CHEMICKÉHO ZÁVODU	396
	ZÁVER	410
	DOSLOV AUTORA	413
	A EŠTE NIEČO O KNIHE	414
	ZHRNUTIE	416
	VYSVETLIVKY	418
	Pálffy versus Pálfi	420
	Lukačkov jarok	420
	Škalová versus Skalová (Horná aj Dolná)	420
	Drušplac versus Duršplac (alebo Družplac?)	420
	POZNÁMKY A ODKAZY NA ZDROJE	422
	POUŽITÁ A ODPORÚČANÁ LITERATÚRA, PRAMENE	429



Stanica Smolenice krátko po sprevádzkovaní trate Trnava – Kúty v roku 1898. Staničnú budovu nesúcu nápis "NÁDAS-SZOMOLÁNY" mladé stromy ešte nezakrývajú a jej okolie tvoria iba pomocné stavby železničného charakteru. Miesto, odkiaľ fotograf budovu zachytil, onedlho zaplnila prekládková stanica úzkorozchodnej železnice. Zbierka: Róbert Martinovič